



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Služba za lokalno samoupravo

Ambrožev trg 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 48 30

glavna.pisarna@ljubljan.si, www.ljubljana.si

Številka: 371-278/2026-28

Datum: 2. 6. 2026

ZADEVA: Stališče Mestne občine Ljubljana (MOL) do sklepov Zbora občanov Četrtna skupnosti Golovec z dne, 20. 5. 2026

1. Sklep: MOL naj se zaveže k odprtemu dialogu s prebivalci Štepanjskega naselja.

ZA: 236

PROTI: 1

Neveljavne glasovnice: 1

Sklep je bil sprejet.

MOL je k odprtemu dialogu z vsemi občani mesta zavezana že ves čas. Poleg županovih *dnevov odprtih vrat*, kjer je od decembra 2026 sprejel že več kot 32.500 občanov, se župan s sodelavci odzove tako rekoč na vsa vabila za sestanek, ki se jih izvede tudi na terenu. Vsakodnevno možnost sodelovanja pa imajo župani preko delovanja 17 četrtnih skupnosti MOL (v nadaljevanju ČS), ki poleg (javnih) sej svetov ČS organizirajo veliko število dogodkov za občane.

Kar zadeva Štepanjsko naselje, je pobuda o ureditvi težav s parkiranjem po zelenicah in intervencijskih poteh je prišla s strani občanov ter sveta ČS Golovec, ki je na podlagi zaznanih potreb že avgusta 2024 pripravil predlog za zaščito zelenic, pločnikov, intervencijskih poti ter ureditve Jakčeve kot cone za pešce, tako je nastal pilotni projekt *Zeleni utrip Štepanjskega naselja*.

Občani so imeli možnost seznanitve s projektom in podajo mnenja in predlogov na dveh dogodkih in sicer na Dnevu ČS Golovec v soboto, 13. septembra 2025, ko je bila pred OŠ KDK med 14. in 19. uro postavljena stojnica na kateri so predstavniki IPOP ter ČS podajali informacije občanov in sprejemali njihove predloge in pritožbe. V petek, 19. septembra 2025 pa je bila, prav tako v popoldanskem času, izvedena mobilna akcija, ko se je stojnica od trgovine TUŠ pomikala po celotni Jakčevi proti Litijski cesti. IPOP je opravil tudi natančno analizo prejetih pobud občanov in o tem izdelal poročilo, zaključek katerega je, da stanovalci, ob zavedanju pomanjkanja parkirnih, mest pozdravljajo projekt.

Srečanje predstavnikov Iniciative Štepanjsko naselje (v nadaljevanju: IŠN) z županom in njegovimi sodelavci pa še ni bilo realizirano, saj so predstavniki IŠN od prvega dogovorjenega srečanja za 19. 4. 2026 več terminov odpovedali oz. ga večkrat prestavili. Trenutni datum srečanja je 3. 6. 2026.

2. sklep

MOL naj trajno odpravi plačljivi parkirni režim v Štepanjskem naselju.

ZA: 210

PROTI: 25

Neveljavne glasovnice: 3

Sklep je bil sprejet.

Odprava plačljivega parkirnega režima v Štepanjskem naselju bi ohranila ali še poslabšala nevzdržne parkirne razmere v soseski, ki imajo negativen vpliv na kakovost bivanja, varnost v prometu in podobo soseske. Od prejema začasne odredbe sodišča, ki je začasno zaustavila ta ukrep, prejemamo pobude stanovalcev, naj »vrnemo« plačljivi režim, dvignemo potopne količke, ki preprečujejo dostop v območje za pešce, izvajamo nadzor s strani mestnega redarstva in podobno.

S postavitvijo parkomatov in vzpostavitvijo plačljivega režima smo želeli omogočiti, da bi bila parkirna mesta, katerih število je žal omejeno, **najprej na voljo stanovalcem, šele nato ostalim**. Plačilo parkirnine na parkomatih namreč odvrta večurno parkiranje obiskovalcev.

Stanovalci lahko parkirajo s cenovno ugodnimi letnimi dovolilnicami, kar pomeni, da jim ni treba plačevati parkirnine. Tak sistem smo že uvedli v drugih delih Ljubljane in daje pozitivne rezultate za stanovalce.

3. sklep

MOL naj odstrani potopne količke in zagotovi varnost na dovoznih poteh z redarsko službo.

ZA: 200

PROTI: 33

Neveljavne glasovnice: 5

Sklep je bil sprejet.

Nemogoče je zagotoviti stalni nadzor mestnega redarstva. Še tako učinkovit nadzor pa se ne more zoperstaviti objestnosti posameznikov, ki ne upoštevajo niti pravil niti sočloveka, zato je potrebno okrepiti kulturo in vrednote.

Potopni količki ščitijo vstop v območje za pešce, torej v prostor, ki je v prvi vrsti namenjen pešcem in kolesarjem. Ob tem poudarjamo, da je dostop vsem intervencijskim vozilom mogoč 24 ur na dan, vse dni v letu, prav tako je urejena tudi dostava, za katero so na voljo dnevne, tedenske in letne dovolilnice.

4. sklep

MOL naj nemudoma povrne vse izrečene in plačane globe.

ZA: 200

PROTI: 29

Neveljavne glasovnice: 9

Sklep je bil sprejet.

Za to ni pravne osnove. Storjeni prekršek se brez ugotavljanja okoliščin, ki bi dokazale, da je bila globa izdana neupravičeno, ne more preklicati, če so že potekli roki za podajo pravnih sredstev. Vsak prejemnik obvestila o prekršku pa ima pred potekom teh rokov vedno pravico in možnost podati ugovor.

5. sklep

MOL naj se neha pravdati v postopkih ZVEtL in v matenjski tožbi.

ZA: 202

PROTI: 26

Neveljavne glasovnice: 10

Sklep je bil sprejet.

Na MOL zagovarjamo javni interes na površinah v naši lasti in postopkov ne moremo opustiti. Javni interes presega lokacijo nekega zemljišča – če se na primer zeleno površino uniči in nadomesti s parkiriščem, ima to lahko velike posledice za okolje in kakovost bivanja na ravni celotnega mesta.

6. sklep

MOL naj se dogovori z lastniki parkirišč ob naselju in v njegovi bližini (Mercator, Lidl, Spar, Hermes, DSO, vrtec, idr.) o uvedbi nočnega parkiranja za prebivalce Štepanjskega naselja.

ZA: 224

PROTI: 11
Neveljavne glasovnice: 3
Sklep je bil sprejet.

Na MOL se za stanovalce ne moremo individualno dogovarjati o najemu parkirnih mest, ki so v zasebni lasti. Kljub temu smo v pogovorih s trgovci na tem območju že izrazili stališče, naj pridejo stanovalcem naproti.

7. sklep

MOL zgradi dodatna parkirišča za potrebe nogometnega igrišča, Centra četrtne skupnosti, nove tržnice in ostalih objektov, ki se naslanjajo na naša parkirišča.

ZA: 223

PROTI: 11

Neveljavne glasovnice: 4

Sklep je bil sprejet.

Ni prostora, razen če bi parkirišča vzpostavljali na zelenicah. Navedeni objekti in vsebine so bile načrtovane predvsem za lokalne prebivalce po načelu urejanja 15-minutnega mesta, kar pomeni, da so ti objekti dostopni na razdalji, ki jo prehodimo ali prekosarimo v 15 minutah. Zaradi novih objektov in dejavnosti, ki jih ponujajo, je soseska pridobila nove vsebine in je oživela.

Ravno pri teh objektih se pokaže vloga parkomatov. Plačilo parkirnine jih odvrča od daljšega parkiranja ter jih spodbuja k uporabi drugih oblik prevoza. Teh je v Štepanjskem naselju na voljo kar nekaj, od mestnih avtobusov (170 odhodov dnevno) do sistemov izposoje koles in e-koles, e-skirojev in električnih avtomobilov.

Je pa MOL že v tem času pristopil k iskanju možnosti za dodatna parkirna mesta ob Pesarski cesti, prav tako bo po zaključku gradnje tržnice in mostu preveril dodatne možnosti, ki pa ne smejo posegati v zelenice.

8. sklep

MOL naj ustrezno označi interventne poti v naselju.

ZA: 226

PROTI: 4

Neveljavne glasovnice: 8

Sklep je bil sprejet.

To bomo storili, ko bodo pravne okoliščine to omogočale. Trenutno zaradi začasne odredbe sodišča ne posegamo na zemljišča, ki jih odredba zadeva. Na drugih površinah v lasti MOL po celotni Ljubljani pa je to naša stalna naloga.

9. sklep

MOL naj poviša omejitev hitrosti na Parmski ulici z 10 km/h na 30 km/h.

ZA: 190

PROTI: 39

Neveljavne glasovnice: 9

Sklep je bil sprejet.

Znižanje omejitve je bil ukrep z namenom izboljšanja varnost najranljivejših udeležencev v prometu. Na vozišču Parmske ceste smo zarisali približno 70 novih parkirnih mest, omejitev hitrosti pa smo znižali, saj smo želeli zagotoviti varnost kolesarjev in pešcev.

Tovrstne pobude težko razumemo, saj pobudniki z njimi ogrožajo sebe, svoje otroke ter druge najranljivejše udeležence v prometu. Ureditev ostaja na 10 km/h.

10. sklep

MOL kot investitor pri gradnji naselja poskrbi za izvedbo toliko parkirnih mest, kot je bilo predvideno z zazidalnim načrtom. Pri tem naj stremi k ohranjanju zelenic. Načrte naj uskladi s prebivalci.

ZA: 220

PROTI: 9

Neveljavne glasovnice: 9

Sklep je bil sprejet.

MOL je to storila pri gradnji pred 50 leti, takrat je bilo parkirnih mest več kot avtomobilov (1 avto na 2-3 stanovanja). Prostor v soseski ne dopušča ureditve veliko dodatnih parkirnih mest. Brez poseganja v zelenice ali ostale površine, ki so namenjene drugim dejavnostim, dodatnih parkirišč ni mogoče urediti.

Marca 2026 smo že zarisali 100 parkirnih mest na Parmski cesti in za Lidlom; avgusta 2026 bo na voljo še novih 100 parkirnih mest v garaži stanovanjske soseske z mestnimi stanovanji.

Podprli bomo tudi morebitno samoiniciativo stanovalcev, da zgradijo podzemne garaže. Za ta namen bi jim zemljišče v naši lasti odstopili brezplačno ter jim nudili vso potrebno pomoč pri načrtovanju in gradnji.

11. sklep

Od občine in države zahtevamo izgradnjo zmogljivosti omrežja javnega prometa.

ZA: 216

PROTI: 11

Neveljavne glasovnice: 11

Sklep je bil sprejet.

Tovrstne aktivnosti na celotnem območju MOL že potekajo, tudi v dogovarjanju in sodelovanju z državo.

Območje Štepanjskega naselja je dobro pokrito z javnim potniškim prometom. Tu vozijo linije 5, 9 in 13, ki imajo kar 170 odhodov dnevno.

Storitev, ki jo izvaja javno podjetje Ljubljanski potniški promet, je dobra, kar potrjujejo tudi zelo pozitivni odzivi potnikov. Vozni redi so skrbno načrtovani in prilagojeni potrebam potnikov ter prometnim razmeram v mestu, ob tem pa dosegajo kar 96-odstotno točnost odhodov z začetnih postajališč. Mestni promet je široko dostopen, saj ima kar 97 % prebivalcev Ljubljane najbližje avtobusno postajališče oddaljeno manj kot 500 m od doma.

V javnem podjetju LPP linije redno prilagajajo željam in potrebam potnikov, v zadnjih letih so jih posodobili že približno 80-krat. Pri tem sledijo načelu, da najmočnejše linije zagotavljajo osnovno pretočnost in zanesljivost prihodov, kar podpiramo tudi z uvedbo rumenih pasov.

V voznem parku je vse več novih, okolju prijaznih avtobusov, tudi električnih in na vodikov pogon. Tudi v prihodnje bomo sledili potrebam uporabnikov – z optimizacijo voznih redov in spremembami na linijah, kjer se pokažejo nove potrebe. V pripravi je tudi preveritev sheme linij LPP, s katero bomo ugotovili, kaj bi še lahko izboljšali.

12. sklep

MOL preneha z izgradnjo tržnice in servisnih površin za LPP. Prebivalci naselja jim nasprotujemo.

ZA: 185

PROTI: 40

Neveljavne glasovnice: 13

Sklep je bil sprejet.

Projekta ne bomo ustavili, saj predstavlja dobrobit za celotno sosesko, jo oživlja, izboljšuje povezovanje z okoljem in dostopnost vsebin tudi prek Ljubljane, omogoča krajše poti za pešce in kolesarje ter krepi storitev javnega prevoza. Za projekt celostne prenove tržnice smo pridobili gradbeno dovoljenje, pred tem

je bilo izvedenih že ogromno aktivnosti – če bi ga sedaj ustavili, bi to med drugim pomenilo tudi negospodarno ravnanje z javnimi sredstvi.

13. sklep

Pred drevoredi ob cestah se uredi zelena tlakovana parkirišča.

ZA: 204

PROTI: 24

Neveljavne glasovnice: 10

Sklep je bil sprejet.

Tovrstni posegi v koreninski sistem niso dopustni, saj je treba v območju korenin zagotoviti zračna in za vodo propustna tla. Parkirana vozila med drevesi, četudi na travnih ploščah, bi obtežila in poškodovala koreninski sistem ter s tem po mnenju arboristične stroke poslabšala rastne razmere, kar lahko povzroči odmiranje drevja.

MOL sicer aktivno išče možnosti dodatnih parkirnih mest tudi na Pesarski cesti, ki ne bi ogrozila dreves.

14. sklep

MOL naj zagotovi dodatna parkirna mesta na obračališču Ob sotočju.

ZA: 216

PROTI: 7

Neveljavne glasovnice: 15

Sklep je bil sprejet.

Po zaključku gradnje bo MOL preverili možnosti za dodatna parkirna mesta pod pogojem, da ne posegamo na zelenico.

15. sklep

MOL naj uredi dostop do dveh parkirnih mest s krožišča v smeri proti kolesarski stezi ob Grubarjevem kanalu.

ZA: 200

PROTI: 18

Neveljavne glasovnice: 20

Sklep je bil sprejet.

Predstavniki MOL si bodo ogledali lokacijo in preverili možnosti za dodatna parkirna mesta pod pogojem, da ne posegamo na zelenico oz. kakorkoli ovirajo dostop intervencije, VOKA SNAGE ...

16. sklep

Prebivalci naselja nasprotujemo dodatni gradnji gospodarskih objektov ob Pesarski cesti.

ZA: 204

PROTI: 25

Neveljavne glasovnice: 9

Sklep je bil sprejet.

V tem območju dodatni gospodarski in drugi objekti niso načrtovani.

17. sklep

Nogometno igrišče se odpre za igro in sprehode lokalnih družin in otrok, kot je to bilo včasih z ragbi igriščem.

ZA: 213

PROTI: 15

Neveljavne glasovnice: 10

Sklep je bil sprejet.

MOL v sodelovanju z Javnim zavodom šport Ljubljana pripravlja ureditev, ki bo v času, ko na igriščih ni treningov oz. drugih aktivnosti v okviru Letnega programa športa v MOL, omogočala uporabo igrišča otrokom in ostalim prebivalcem za igranje in rekreacijo.

Rešitev mora biti na način, da s kolesi, skiroji in drugimi vozili dostop na zelenico ne bo mogoč.

18. sklep

MOL predlaga, da civilna iniciativa prekliče referendum.

ZA: 31

PROTI: 119

Neveljavne glasovnice: 76

Sklep ni bil sprejet.

Glede na dejstvo, da je MOL umaknil odlok, ki vsebuje člen za katerega se je zbiralo podpise, ima IŠN možnost umakniti zahtevo za sklic referenduma in s tem občanom prihraniti skoraj milijon eurov.

S predstavniki MOL pa bi se dogovorili, za katere ukrepe, tudi v Štepanjskem naselju, bi se ta denar lahko namenil.

19. sklep

Občina ne sme onemogočati delovnih akcij zarisovanja črt na parkiriščih in drugih delovnih akcij prebivalcev Štepanjskega naselja.

ZA: 128

PROTI: 14

Neveljavne glasovnice: 84

Sklep je bil sprejet.

Podpora predlaganemu sklepu pomeni, da lahko posameznik samovoljno ureja, označuje ... nekaj na tuji lastnini po svoji presoji brez dogovora. Napovedana akcija je bila organizirana brez soglasja ali odobritve lastnika (MOL), kar že samo po sebi pomeni samovoljno in protipravno poseganje v tujo nepremičnino. Tako kot vsak lastnik, tudi MOL ne dovoli ravnanj na mestnih zemljiščih brez predhodnega dogovora oz. soglasja.

Prav tako je župan konec februarja javno napovedal zaris črt v Štepanjskem naselju, a je sodišče z začasno odredbo zadevo ustavilo. Dejanje IŠN žal meče slabo luč na njihove izjave po želji po sodelovanju.

Skupne akcije čiščenja, zarisovanja črt in podobno so v preteklih letih različne ČS v sodelovanju s stanovalci že izvedle in tovrstnemu sodelovanju MOL ne oporeka.

Po pooblastilu župana:

Jera Grobelnik
vodja službe

JERA GROBELNIK Digitally signed by JERA GROBELNIK
Date: 2026.06.02 15:03:49 +02'00'